СФ ПАО НК "РуссНефть" Транспортный цех

АКТ
осмотра технического состояния автомобиля
от " 25 " марта 2026 г.

Комиссия в составе:
Председатель: Начальник Управления технологического транспорта (должность) — Бандорин А.П. (фамилия и инициалы)

Члены комиссии: Начальник ТЦ (должность) — Андреев С.Н. (фамилия и инициалы)
Заместитель начальника ТЦ (должность) — Просвирнов А.Ю. (фамилия и инициалы)
Начальник ПТО ТЦ (должность) — Дябин А.Н. (фамилия и инициалы)

Произвела осмотр технического состояния автомобиля

Инвентарный номер	УХ-046654	Номер двигателя	523420 D1006093
Марка, модель	ПАЗ-32054	Номер шасси	отсутствует
Тип ТС	автобусы, от 5 до 8м, 23 посад.места	Номер кузова	X1M3205L0D0004509
Регистрационный знак	Т 821 ЕМ	ПТС (техпаспорт), серия №	52 НТ 096138
Год выпуска	2013	Масса без нагрузки, кг	4680
Идентификационный номе	X1M3205L0D0004509	Вместимость ,чел.	23
Пробег с начала эксплуатации, тыс.км.(наработка м/часов).	641,0	Грузоподъемность, т	-

В результате осмотра узлов, агрегатов и механизмов комиссия установила:

Наименование агрегатов	Техническое состояние	Заключение
Двигатель	течь масла, снижение компрессии, расход масла	пригоден к дальнейшей эксплуатации после проведения капитального ремонта
Коробка передач	удовлетворительное состояние, в соответствии со сроком эксплуатации	пригодна к дальнейшей эксплуатации
Передняя балка, задний мост	удовлетворительное состояние, в соответствии со сроком эксплуатации	пригодены к дальнейшей эксплуатации
Ходовая часть, подвеска	удовлетворительное состояние, в соответствии со сроком эксплуатации	пригодна к дальнейшей эксплуатации после проведения текущего ремонта
Электрооборудование	удовлетворительное состояние, в соответствии со сроком эксплуатации	пригодно к дальнейшей эксплуатации после проведения текущего ремонта
Салон	удовлетворительное состояние, в соответствии со сроком эксплуатации	пригоден к дальнейшей эксплуатации
Кузов	удовлетворительное состояние, в соответствии со сроком эксплуатации, коррозия облицовки, сквозная коррозия несущих элементов кузова	пригоден к дальнейшей эксплуатации после капитального ремонта
Соответствие фактических номеров агрегатов регистрационным данным	Соответствует	перерегистрация в органах ГИБДД возможна

Автошины

Номер автошины	Размер, модель	Фактический пробег, км.(м/ч)	Эксплуатационная норма пробега, км.(м/ч)	% износа	Заключение
3А42211202	8.25 R20 Advance GL663D	9 678,00	80 000,00	12,10	к эксплуатации пригодна
3А42211346	8.25 R20 Advance GL663D	9 678,00	80 000,00	12,10	к эксплуатации пригодна
3А42221712	8.25 R20 Advance GL663D	9 678,00	80 000,00	12,10	к эксплуатации пригодна
3А42228786	8.25 R20 Advance GL663D	9 678,00	80 000,00	12,10	к эксплуатации пригодна
IE42276596	8.25 R20 Advance/Samson GL671A 139/137J	90 613,00	80 000,00	113,27	к эксплуатации не пригодна
IE42328064	8.25 R20 Advance/Samson GL671A 139/137J	90 613,00	80 000,00	113,27	к эксплуатации не пригодна

Аккумулятор

№ пп	Размер, модель	Фактический использование (месяц)	Эксплуатационная норма (месяц)	% износа	Заключение
1	6ст-90 TYUMEN BATTERY	19	30	63,00	к эксплуатации пригоден

Заключение комиссии: Эксплуатация автомобиля возможна после проведения текущего/капитального ремонта. Подлежит реализации

Члены комиссии:
Начальник Управления технологического транспорта (должность) (подпись) Бандорин А.П. (ФИО)
Начальник ТЦ (должность) (подпись) Андреев С.Н. (ФИО)
Заместитель начальника ТЦ (должность) (подпись) Просвирнов А.Ю. (ФИО)
Начальник ПТО ТЦ (должность) (подпись) Дябин А.Н. (ФИО)